Feladatütemezés:  
  
2021.03.06-ig.  
Autóipari beágyazott rendszerek

<http://siva.bgk.uni-obuda.hu/~szakacs/segedanyagok/JI/AutoipariBeagyazottrendszerek_teljes.pdf>  
  
1. fejezet – Bevezetés  
2.1 ábra, és fölötte a szöveg.  
2.2. Mikrokontrollerek alapvető felépítése

2.2.1. Memóriák (fakultatív)  
2.2.2. Architektúrák (fakultatív)

4 Kommunikáció

4.1 Az autóiparban leggyakrabban alkalmazott kommunikációs protokollok

4.1.1 UART és RS-232  
4.1.2 SPI (fakultatív)  
4.1.3 I2C (fakultatív)  
4.1.4 CAN   
4.1.4.1 Az adatküldésre szolgáló üzenetek felépítése  
4.1.4.2 Hibakezelés

4.1.5 CANOpen  
4.1.6 LIN

4.1.6.1 A LIN üzenetek felépítése

4.1.6.2 LIN üzenetek típusa (fakultatív)

4.1.7 MOST

4.1.7.1 MOST fizikai rétege

4.1.7.2 MOST szabványok

4.1.8 FlexRay  
4.1.8.1 - 4.1.8.6 (fakultatív) Ezeket a témákat nem ebből a forrásból kell feldolgozni.

2021.03.27-ig  
  
Biztonságkritikus rendszerek.   
Autóipari beágyazott rendszerek-ből 5. fejezet,   
továbbá: Abonyi, Fülep: [Biztonságkritikus rendszerek](http://siva.bgk.uni-obuda.hu/%7Eszakacs/segedanyagok/JI/Biztonsagkritikus_rendszerek.pdf) -ből 3., és 3.1 fejezetek, valamint 12.3 fejezet: Autóipari követelmények áttekintése

Autóipari beágyazott rendszerek-ből 6. fejezetből lehetetlenségi tétel, és a bizánci tábornokok problémája.