

Budapesti Műszaki Főiskola

Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar
Mechatronikai és Autótechnikai Intézet



Diagnosztika

Gépjárműveknél használatos rövidítések

Karches Attila Zoltán

k8355o

Budapest, 2009.03.01

A

ABC > Active Body Control > aktív felfüggesztés, a karosszéria nem dől meg kanyarban, fékezéskor és gyorsításkor nem bólint. A Mercedes autóin a sebesség, útviszonyok függvényében vezérelt, változó magasságú és csillapítású futóműrendszer neve.

ABS > Anti Blocking System > blokkolásgátló, a kerekek fékezéskor történő megcsúszását megakadályozó berendezés

AC: Air-Conditioning, tehát légkondicionáló-berendezés, klímaberendezés.

ACC > Adaptive Cruise Control > alkalmazkodó sebességtartó automatika, lassít-gyorsít a forgalom függvényében

ADC - Kódolt indításgátló Amint a kulcs által kibocsátott jel, mely magában foglalja a hozzáférési kódot, felismerésre kerül, elküldi a motorvezérlő számítógép számára szükséges parancsokat. Egy informatikai adatbázis tárolja a kódot, hogy a gépkocsi akkor is javítható legyen, ha az ügyfél elveszítette a kódot.

ADR: Automatic Distance Control, azaz automatikus távolságtartó berendezés, a VW-konzern termékeinél van ez, gyakorlatilag ugyanaz, mint az ACC.

ADS > Adaptives Dämpfer-System > a lengéscsillapító beállítását változtatja sportostól a kényelmesig, folyamatosan alkalmazkodva a vezető stílusához és az út minőségéhez

AFL > Adaptive Forward Lightning > Xenon lámpa kanyarfényszóróval, amely a kormányelfordulást és a haladási sebességet is figyelembe veszi

AFU – Vészfékrásegítés Ez a rendszer nagymértékben növeli az autó fékrendszerének hatékonyságát, hirtelen fékezéskor felgyorsítja a fékerő növekedésének sebességét, egészen addig, amíg működésbe lép a blokkolásgátló

Airbag > légszák

Airmatic > légrugózás, a felfüggesztést egy gázzal töltött tartály egészíti ki, általában az ADS-sel együttműködve használatos

ALC: Adaptive Light Control, alkalmazkodó világítás. Sebességtől, terheléstől, világosságtól függően a fényszóró más-és-máshová vetíti a fényét. BMW-s találmány.

AMVAR: Elektronikusan vezérelt felfüggesztés, amely 4, elektronikusan vezérelt lengéscsillapítót tartalmaz, amelyek 9 rugózási beállításra képesek. Minden lengéscsillapító külön érzékelővel szerelt, így minden kerék külön-külön vezérelhető. Emellett, a 4 érzékelőből származó információk mellett, a rendszer számítógépe a gépkocsi egyéb számítógépeitől származó paramétereket is figyelembe veszi. Csökkenti a karosszéria mozgásokat, a kényelem érdekében, kanyarban, fékezéskor, vagy gyorsításkor a stabilitás megőrzése érdekében a felfüggesztés automatikusan felkeményíti és optimalizálja a rugózást különféle helyzetekben (egyenetlen út, nagy sebességű haladás, stb.)

APB: Automatic Parking Brake, tehát önműködő kézifék. Nem kell behúzni, magától megfogja az autót, majd elinduláskor old is.

ASC > Anti Slide Control > kipörgésgátló

ASF > Alu Space Frame > alumínium térhálós váz (Audi A8, S8, A2, ragasztással és nem hegesztéssel kötik össze az elemeket)

ASR > Antriebs-Schlupf-Regelung > kipörgésgátló

ATF > Automatic Transmissoin Fluid > automataváltó-olaj

Autostick > szekvenciálian is kapcsolható automataváltó

AVS: A Lexus ABC-je

AWD > All Wheel Drive > állandó négykerék-meghajtás

AYC: Active Yaw Control, aktív farolásmegfogó. Ugyanazt csinálja, mint a menetstabilizáló, csak más eszközökkel, de kevésbé hatékonyan. A hátsókerék-hajtásos autók differenciálművében két oldalon kis kuplung van, amely az autó elfordulásának függvényében más-más nyomatékot juttat a hajtó kerekre. Arra való, hogy megcsúszás nélkül minél gyorsabban be tudjuk venni a fordulót, ellentétben az ESP-vel, amely a legkisebb megcsúszás jelére azonnal elveszi a teljesítményt. A Mitsubishi találta ki, már van összkerék-hajtásos, S-AYC változata is (Evolution X)

B

BA > Brake Assistant > fékasszisztens, vészfékezéskor maximális fékhatást biztosít, kiküszöbölve a fékerő helytelen megválasztását

BAS > Brems-Assistent > fékasszisztens, vészfékezéskor maximális fékhatást biztosít, kiküszöbölve a fékerő helytelen megválasztását. Kimutatták, hogy a legtöbb vezető rémületében nem nyomja eléggé a féket, mielőtt nekimenne valaminek.

BLIS: Blind Spot Information System, azaz holtterfigyelő rendszer. Amikor a külső visszapillantók holtterében autó van a másik sávban, és abban az irányban kiteszük az indexet, kicsi lámpa gyullad ki a tükör tövében. Meszes nyakúak állítólag különösen nagyra tartják a BLIS-t.

Bi-Xenon > a távolsági és a tompított is Xenon (lásd még: Xenon)

BOV: Blow-Off Valve, a turbó lefújószelepe, ami korlátozza a felesleges turbónyomást. Átállításával, ergo a nyomás fokozásával drámai teljesítmény és drámai motorkopás érhető el.

C

CAN > Controller Area Network > elektromos funkciók és rendszerek összekapcsolása

CBC: Cornering Brake Control, azaz kanyarodási fékfelügyelő. Az autó túl nagy sebességgel érkezik a kanyarba, a vezető pánikol, rátapos a fékre. A hagyományos autó blokkolásgátlója csak a kerekek megcsúszására figyel ilyenkor, ezért könnyen szalagkorlát lesz a dologból. A CBC-s kocsik viszont a kormány állását és az oldalirányú erőket figyelembe véve eltérően fékezik a kerekeket, ezért a jármű eleve ráfordul az ívre. A BMW találta ki.

CC: Coupe Cabriolet, Motor nyitja a fémtetőt.

CDI > Common-rail Diesel Injektion > közös nyomócsöves, közvetlen befecskendezés. A legkorszerűbb dízelbefecskendezés. Egy közös térben szivattyú tart igen nagy, 1400-1800 baros nyomást, a hengereknél pedig számítógép vezérelte elektromágneses szelepek, jobb esetben piezoszelepek engedik az égéstérbe a porlasztott üzemanyagot.

CDS - Dinamikus stabilitáskontroll A dinamikus stabilitáskontroll számítógépe folyamatosan gyűjti a kormány érzékelője és a kanyarodás-érzékelő által küldött jeleket, érzékelve a legkisebb mértékű alul-, vagy túlkormányozottságot. A fizika törvényein belül korrekciót generál a vezető által eredetileg kijelölt kanyarodási ív megtartása érdekében.

CGI > Charged Gasoline Injektion > közvetlen befecskendezésű benzinmotor

Chiptuning > motorvezérlő elektronika, ezen keresztül a motorvezérlés módosítására alkalmazott integrált áramkör, alkalmazásának célja legtöbbször a teljesítmény-, illetve nyomatéknövelés

CNG > Compressed Natural Gas > gázzal hajtott autók folyékony halmazállapotúra sűrített üzemanyaga

CNS: Combustion Noise Sensor, kopogásérzékelő.

CO > carbon-oxide > szénmonoxid

CO2 > carbon-dioxide > széndioxid

Command > Cockpit Management And Data Systems szórakoztató elektronika, a telefon és a navigáció vezérlésére szolgáló központi egység, a Mercedes fedélzeti rendszere.

Common-Rail > közös nyomócsöves üzemanyag-befecskendező rendszer

Complex > compressor > kompresszor-feltöltő, a kompresszor és a turbó működési elvének kombinált alkalmazásával

Crossover > több autótípus tulajdonságait is magába foglaló kategória, legtöbbször a kombi felépítést kombinálja a terepjárók, illetve egyterűek felépítésével

CSV: az EPS-hez kapcsolódó alulkormányzás ellenőrző rendszer. Az első futómű (alulkormányzás), illetve a hátsó futómű (túlkormányzás) kitérése esetén úgy korrigálja az autó pályáját, hogy több kerék fékjét működésbe hozza és csökkenti a motornyomatékot.

CVT > Continuously Variable Transmission > automata váltó sebességfokozatok nélkül, amelyben az áttételi arány folyamatosan változik. A DAF találta ki, Variomatic néven. Benne egy változó méretű tárcsák között futó fémszalag viszi át a nyomatékot.

D

D-4D: a Toyota közös nyomócsöves dízelbefecskendezős motorgenerációja.

DAB: Digital Audio Broadcasting, digitális műsorszórás. A jövő rádiója, sajnos ehhez meg kell majd venni az új Alpine-t, vagy a feltaláló Blaupunktját.

D-CAT: a Toyota közös nyomócsöves, részecskeszűrős, piezo-befecskendezőszelepes, teljes mértékben környezetbarát üzemű dízelmotor-generációja.

dB > decibel > az autóiparban a zajszint mérésére használt rövidítés, a hangintenzitás mértékegysége

DBC > Dynamic Brake Control > dinamikus fékerő-szabályzó, a vészfékasszisztens egy fajtája

DI: Direct Injection, a közvetlen befecskendezésű dízelek szinte állandó betűkombinációja.

Distronic > sebességtartó és követőautomatika, az állandó követési távolságot radar segítségével tartja

DOHC > Double Overhead Camshaft > motorvezérlés fajtája, két felül fekvő vezérműtengely. Elegáns, sportos megoldás, a vezérműtengelyek a hengerek égésterei fölött vannak. Azért van kettő belőlük, hogy a) ki lehessen alakítani a félgömb alakú égésteret; b) himbák nélkül lehessen vezérelni hengerenként négy szelepet, a himba ugyanis nem bírja a nagy fordulatszámokat. Szíj és lánc egyaránt hajthatja.

DOT > Department of Transportation > az amerikai közlekedési minisztérium rövidítése, a rövidítéssel jelölt alkatrész - vagy bármilyen más berendezés - megfelel a minisztérium minden biztonsági előírásának. A rövidítést követő szám a gumiabroncs azonosítási és sorozatszám, gyártási időpontja, és egyéb azonosítók

DPF: Diesel Particle Filter, azaz koromrészecske-szűrő. A Peugeot autókban volt először, de rövidesen minden Európában eladott dízelkocsiban kötelező lesz. Nem jön korom a kipufogóból.

DRC > Dynamic Ride Control > dinamikus felfüggesztés

Drive-by-wire > az autó mechanikus alkatrészei a fedélzeti számítógépen keresztül állnak elektronikus összeköttetésben egymással, például elektronikus gáz- és fékpedál, kormánymű

DSC > Dynamic Stabilization Control > kitörésgátló, lásd még ESP

DSG > Direct Shift Gear v. Direktschaftgetriebe v Doppel-Schaltgetriebe a Borg-Warner által tervezett váltófajta. Két, különálló, háromgangos váltó, két külön kuplunggal. Automatikusan váltja a fokozatokat, a következő sebesség mindig a másik váltónál van. Kapcsolások között a kuplungokat finoman csúsztatja, ezért nagyon gyorsan tud váltani, mégsem rángat.

DTC > Dynamic Traction Control > kipörgésgátló, lásd ASR

DTI > Direct Turbo Injetion > közvetlen üzemanyag-befecskendezés dízelmotornál

DVE > Digital Voice Enhancement > az elöl és hátul ülő utasok kommunikációs összeköttetésére szolgáló berendezés

DynAPS Dynamic AutoPilot System > GPS-alapú navigációs berendezés, amely a közlekedési információk alapján alternatív útvonalakat, például kerülőutat javasol

E

Easytronic > félautomata váltó

EBD > Electronic Brake Distribution > azaz elektronikus fékerő-elosztás. Régen is volt fékerőelosztó a legtöbb kocsiban; amikor erős fékezésnél az autó kasznija nagyon az orrára állt, a hátsó tengelyhez kapcsolt, karos szelep kicsit elzárja a hátramenő fékfolyadék útját. A hátsó fékek kevésbé hatottak, a kerekek nem akartak annyira blokkolni, ráadásul a jól tapadó első kerekeknek nagyobb fékerő maradt. Most ezt elektronikus rendszer végzi a legtöbb autóban, ami például a tengelyterhelést is figyelembe veszi, és együttműködik a blokkolásgátló rendszerrel.

EBV > elektronische Bremskraftverteilmug > elektromos fékerő-elosztó

ECD: Electronic Chromatic Device, a Lexusé. A pótféklámpa alatt van egy kis szenzor, ami érzékeli a fényviszonyokat. A szenzor jelei alapján a műszerfalvilágítás is automatikusan állítódik.

ECE > Economic Commission for Europe > Európai Környezetvédelmi Bizottság

ECT-ie > elektronikus vezérlésű automataváltó

EDS > elektronische Differentialsperre > elektronikus differenciálzár

EFI: Electronic Fuel Injection. Elektronikus tüzelőanyag-befecskendezés.

EGR: Exhaust Gas Recirculation, kipufogógáz-visszavezető rendszer. A kipufogógáz egy részét visszavezeti az égéstérbe, ami lejjebb kényszeríti a távozó gázok hőmérsékletét, dízelmotoroknál csökkenti a kipufogógáz oxigéntartalmát. A visszavezetett kipufogógáz egyben csökkenti az égéstérben lévő keverék fajlagos hőkapacitását, ezáltal kisebb hőmérsékleti csúcsok alakulnak ki odabenn, csekélyebb lesz a kipufogógázban a NOx-tartalom.

EPS és VRGS: Electric Power Steering és Variable Ratio Gear Steering. A Lexusnál az aktív kormányzás, amelynél nem csak a rásegítés mértéke változik a sebességgel, hanem a kormánymű áttétele is. Kis sebességnél keveset és könnyen lehet tekerni a volánt, nagynál nehezen és sokat.

ESC: Electronic Stability Control, azaz elektronikus menetstabilizálás. Ha az autó megcsúszik kanyarban, és emiatt nem azon az íven menne tovább, amerre a vezető szeretné, a fékrendszer a kerekek egyenkénti lassítgatásával visszatéríti arra az ívre, amit a kormány kijelöl. A légzsák mellett a másik legfontosabb biztonsági berendezés. Mivel ilyen lényeges, az elektronikai beszállítók mind szabadalmaztattak rá saját nevet, egyes autógyárak pedig maguk is egyedi nevet adnak neki. Legjobban a Bosché terjedt el, mert ő volt az első az 1995-ös Mercedes-Benz S-osztályban bemutatott ESP-vel. Az Audi, a Chrysler, a Citroen, a Dodge, a Mercedes, a Honda, a Holden, a Hyundai, a Jeep, a Kia, az Opel, a Peugeot, a Renault, a Saab, a Seat, a Skoda, a Smart, a Suzuki, a Vauxhall, a VW mind ESP-nek nevezi. Az Alfa Romeónál, egyes Fiatoknál, az Infinity-nél, a Nissannál VDC. A Buicknál, Cadillacnél, amerikai Chevrolet-nél, Pontiac-nál, Saturnnél StabiliTrak. A BMW-nél, Land Rovernél, Mazdánál, Mininél DSC. Az egyediek: Ferrari - CST; Lincoln - AdvanceTrak; Maserati - MSP; Oldsmobile - PCS; Porsche- PSM; Subaru - VDCS; Toyota - VSC; Volvo - DSTC. És volt VSA is, de arról végre leszokóban vannak, vagyis másra átszokóban. Ilyen jelölés volt egy időben az Acura, a Honda, a Hyundai katalógusaiban.

ESP > Electronic Stability Program v. elektronische Stabilitäts-Programm > kitörésgátló, amely a fékerő és a motor nyomatékának összehangolásával megakadályozza, hogy az autó kanyarban kisodródjon

EuroNCAP > European New Car Assessment Program > egy autógyártóktól független, európai szervezet, amely az új személygépjárművek törésbiztonságát vizsgálja

EVA/ADAM - Emergency Valve Assistance. Advanced Dynamic Aid Mechanism Több tanulmány igazolja, hogy vészhelyzetben a vezetők többsége nem használja ki gépkocsija fékezési kapacitását, akkor sem, ha az ABS-szel szerelt. Még ha mindenki gyorsan is lép a pedálra, sokan nem fejtenek ki elegendő erőt, így az ABS sem biztosítja a jobb fékezhetőséget. Vészhelyzetben ez a rendszer felerősíti a féknyomást és kompenzálja a nem eléggé lenyomott fékpedálból adódó hiányt. Így az ABS gyorsabban és könnyebben lép működésbe. Csökkenti a féktávolságot is (100 km/h-nál akár 25%-kal).

F

FAP > Filtre a particules > részecskeszűrő, a dízel autók kipufogógázából szűri ki a szilárd részecskéket

Flex-7 > az Opel Zafira összehajtható, padlóba süllyeszthető ülésrendszerének elnevezése

FMIC: Front-Mounted Intercooler. A töltőlevegő-hűtő nem a motor tetején, hanem a kocsi elejében, lent van. Esetleg vízspricceléssel tovább hűthető.

FSI > Fuel Stratified Injection > közvetlen benzin-befecskendezés

G

GDI > Gasoline Direkt Injection > közvetlen benzin-befecskendezés. A Mitsubishi elfeledett, korai, direkt rendszere.

GPS > Global Positioning System > globális helymeghatározó rendszer

GT: Gran Turismo. Hosszú orrú, 2, vagy 2+2 üléses, nagy utazósebességre képes, luxus-sportkocsi.

H

HBA > Hydraulic Brake Assistant v. hydraulischer Bremsassistent > fékasszisztens, vészfékezéskor maximális fékhatást elősegítő szerkezet

HDC > Hill Descent Control > lejtmenet-vezérlő. Terepjáróknál használatos. A vezető megáll az ijesztő lejtő tetején, majd megnyomja a HDC gombot. A kocsit magától fékezve, nagyrészt a motorféket is használva, egyenletes 5-8 km/h-s sebességgel leereszkedik a lejtőn. A Land Rover mutatta be.

HDi > High Pressure Direct Injection > nagy nyomású, közös nyomócsöves rendszerű üzemanyag-befecskendező dízelmotoroknál

HUD > Head-up-Display > a vezető látóterébe, a szélvédőre vetíti a fontosabb adatokat

HICAS: High Capacity Actively Controlled Suspension. Aktív hátsókerék-kormányzás, olyan, mint a 4WS volt a Hondánál és a Mitsubishinél, csak ez a Nissané. Az eredeti, 1986-os Skyline GTS-en megjelenő HICAS hidraulikával működött. A fejlettebb Super-HICAS elektronikusan vezérelt, elektromosan mozgatott, fogasléc-hátsó kormányművet használ, így könnyebb és pontosabb. A rendszer maximum 1 foknyi elfordulást tesz lehetővé a hátsó kerekeknek.

Hillholder > visszagurulás-gátló

HPI: High Pressure Injection, a PSA közvetlen benzinbefecskendezésű rendszere.

Hydropneumatic > felfüggesztési fajta, sűrített gázzal töltött és egy hidraulikus rendszer kombinációjával valósítja meg a rugózást és lengéscsillapítást

I

ICC: Intelligent Cruise Control. A Nissan ACC-je.

IPS > Intelligent Protection System > intelligens védelmi rendszer

Isofix > gyermekülés-rögzítési pontok

iDrive > központi vezérlő rendszer, amelyről például a szellőzés, a navigáció, a futómű, beállításai vezérelhetők

K

Keyless Go > kulcsnélküli indítás és ajtónyitás, -zárás

kompreszor > mechanikus levegőfeltöltő ékszíj-meghajtással

L

Lambda > szonda a kipufogóban, a katalizátor előtt méri a kipufogógázban lévő oxigén mennyiségét, a külső levegő oxigéntartalmával összevetve szabályozza az égéstérbe kerülő levegő-üzemanyag keveréket

LAV: Luxury Activity Vehicle, azaz luxus-szabadidőjármű

LEV: Low-Emission Vehicle, tehát csekély emissziójú jármű. Kaliforniában csak ilyeneket lehet eladni.

LSD (1): Limited Slip Differential, tehát részlegesen záródó differenciálmű. Általában az a jó, ha a két (négy) hajtott kerék egymástól eltérő sebességgel tud forogni, mert a hajtáslánc elemei ezáltal nem törnek darabokra kanyarban. Erre találták ki a differenciálművet. De ha egy hajtott kerék csúszós, a másik (többi) tapadós felületen van, a diffi hibája, hogy az összes nyomatókat az elpörgő kerékre juttatja. A részlegesen önzáró, németesen szólva sperrdifferenciál ilyenkor már nem akar annyira differenciálmű lenni, hanem együtt akarja forgatni a rábízott két tengelyt. Driftesek is szeretik, mert sokkal szebben csúsztatható vele az autó.

LSD (2): Lamborghini Scissor Doors, illetve Lambo-Style Doors, tehát felfelé nyíló ajtók. A Countach óta áhítat övezi.

M

Motronic > motorvezérlő elektronika

MPI: Multi-Point Injection, azaz hengerenkénti befecskendezés.

MPV > Multi Purpose Vehicle > többcélú jármű, egyterű

Multitronic > CVT váltó

MSR > Motorschlupfregelung: az EPS-hez hasonló, gázpedál felengedésére működésbe lépő blokkolásgátló. Rossz tapadású utakon segít elkerülni a meghajtott kerekek blokkolását, ha a vezető hirtelen felengedi a gázpedált.

O

OHC > Overhead Camshaft > felül szelepelte, felülvezérelt hengerfej, egy vezérműtengellyel. Az oldalt (alul) elhelyezett vezérműtengelyhez képest volt óriási előrelépés, a hatvanas években kezdett igazán teret nyerni.

OHV: Overhead Valve, tehát függőszelepes motor. A szelepek már fent, a hengerfejben, a vezérműtengely a blokk oldalában, köztük nyomórudak, esetleg királytengely. Nagy fordulatot nem bír, de előrelépés volt az SV-hez képest. Negyvenes-hatvanas évek technikája.

P

PAS: Power Assisted Steering, szervokormány

PASM > Porsche Active Suspension Management > aktív felfüggesztés, a lengéscsillapító beállítását változtatja folyamatosan alkalmazkodva a vezető stílusához és az út minőségéhez

PDC: Park Distance Control, parkolóradar. Pittyeg, némelyik autón LED-eket gyújt ki, amikor autónk hátuljához/elejéhez vészesen közeledik valamilyen tereptárgy. Jellemzően huszonöt centimétert hagy a kocsni előtt és után, ezért városi parkolásoknál így is csak a rutin segít.

Piezo-injektor > piezo kristályok segítségével, elektronikusan nyitják, illetve zárják a befecskendező fűvókákat a dízelmotoroknál

Pre-Safe > biztonsági rendszer, amely érzékeli a bekövetkező balesetet, és előkészíti az aktív biztonsági rendszereket a működésre, például előfeszíti az övet, optimális helyzetbe állítja az ülést

PRS > programmiertes Rückhalte System > pirotechnikai övfeszítő

PSM > Porsche Stability Management > kitörésgátló

PD, PDE > Pumpe Düse Einspritzung > befecskendező-rendszer dízelmotoroknál, hasonló nagyságú nyomást állít elő, mint a Common-rail rendszer, hátránya, hogy hangosabb, és kevésbé pontosan adagolható az üzemanyag

Q

quattro > állandó összkerék-meghajtás

R

RDS: Radio Data System, azaz a rádióadással együtt sugárzott adattartalom. Emiatt tudja a készülék, hogy mi az állomás neve, és így tudja követni a Budapesten kiválasztott állomást Balatonig, még ha változik is annak frekvenciája. Egyébként többre is képes lenne, de mire azokat a szolgáltatásokat húsz év késéssel Magyarországon is bevezetnék, értelmét veszti az RDS, mert már DAB lesz.

ROPS: Roll-Over Protection System, azaz borulásvédelmi rendszer. Az XC90-esnél jelent meg, e SUV menetstabilizálója nem csak azt figyeli, hogy kanyarban ki ne csússzon az autó, de ha a kaszni hirtelen megdől, arra is képes, hogy éppen ellenkezőleg, csúszásra bírja az egyébként jól tapadó kerekeket. A Volvo szerint jobb a földön sederő négy keréssel nekimenni a másik sávban szembejövő kamionnak, mint hossz tengely körül pörögve. Az új C70 kabriónál a ROPS viszont a hátsó utasok feje mögül kiugró, szupermasszív fejtámla neve. Boruláskor ezeken és a szélvédőkereten támaszkodik meg az autó, nem az utasok koponyáján, ami tulajdonképpen előny.

RSC > Roll Stability Control > borulásgátló

RWD: Rear Wheel Drive, azaz hátsókerék-hajtás. Élvezetes, de veszélyesebb.

S

SAV > Sport Activiy Vehicle > sportos többcélú jármű BMW két résztvevős kategóriája. Az X3 és az X5.

SBC > Sensotronic brake Control > elektrohidraulikus fékvezérlés. A lényege, hogy a fékpedál csupán egy nagy, nyomásérzékelő kapcsoló, a lassító rendszert igazából elektronika felügyeli. Ilyen volt az S- és E-osztályos Mercedésekben, mindaddig, amíg az USA-ban több tulajdonos alatt meg nem vadult a cucc, majd néhányan ezt szóvá is tették. Noha a rendszer távolba mutató erényei számosak, a Mercedes egyelőre nem készíti újabb SBC-s autókat.

SCC: Saab Car Computer, a Saab fedélzeti rendszere. Olyan, mint a COMAND

Selespeed > szekvenciális félautomata váltó

Sidebag > oldallégzsák

7G-Tronic > 7 sebességes automata váltó

SID: Saab Information Display, a Saab kombinált információs kijelzője. Ennek külön nevet adni...

SIPS > Side Impact Protection System > azaz oldalvédelem. Az ajtómerevítések, karosszériaerősítések, oldal- és fejlégzsákok fondorlatosan összetett, szövevényes rendszere

SLS > Self Leveling Suspension > automatikus futómű magasság állítás

SMG > Sequentielles manuelles Getriebe > szekvenciális váltó

SPC: Saab Parking Control, a Saab parkolási segítője. Olyan, mint a PDC.

SRS > Supplemental Restraint System > azaz kiegészítő visszatartó rendszer légzsákkal felszerelt biztonsági rendszer rövidítése. Légzsákokon látni ilyen feliratot, de az SRSbe beletartozik az övfeszítő és az överő-határoló is.

SSPP keréknyomás ellenőrző rendszer. A nagyobb nyomásváltozásokat érzékelő és azok helyét meghatározó állandó ellenőrző rendszer. Figyeli a defektet, lassú nyomáscsökkenést és a menetsebességhez viszonyítva nem megfelelő nyomást, nyomáskülönbséget egyazon tengely két gumiabroncsa között. Tájékoztatja a vezetőt a műszerfalán lévő jelzőlámpák és szöveges üzenetek segítségével. Kerékcsere esetén automatikusan érzékeli a kerék rossz elhelyezkedését.

STC > Stability Traction Control > kipörgésgátló

SUV > Sport Utility Vehicle > sportos, többcélú jármű. A terepjáró és a személyautó közötti átmenet. Felszereltsége, vezethetősége már-már a személyautóké, mérete, terepképessége inkább a terepjárókhöz közelít, de (általában) nincs differenciál zárja, elég nagy rugóútja, felezője, terepgumija, alsó védelme.

SV: Side Valve, azaz oldalt szeleplelt motor. Jellemzően a második világháború előtti technika, az égéstér oldalt elnyúlik, a szelepek alulról, a hengerek mellett vannak benne. Rossz hatásfokú, a magas fordulatszám tartományokat egyáltalán nem bíró rendszer volt, viszont jobban tudták hűteni a kipufogószelepeket, ami akkoriban problémát jelentett.

Syncro > összkerek-meghajtási rendszer

T

TC-Plus > Traktion Control > kipörgésgátló

TCS > Traction Control System > kipörgésgátló

TDCI > Turbo-Diesel mit Common-Rail Injektion > közös nyomócsöves rendszerű dízelmotor

TDI > Turbodiesel direkteinspritzung v Turbo Diesel Direct Injection > közvetlen befecskendezéses turbódízel motor. Nagy dolog volt, amikor közel húsz éve megszületett.

TPM: Tyre Pressure Monitoring, a gumikban a levegő nyomását figyelő rendszer. Ha alacsony a nyomás, jelez a műszerfalán. Ezzel a rendszerrel a lassú defekt nem marad észrevétlen.

Triptronic > manuálisan is kapcsolható automata váltó

TRACS: Kipörgés gátló, a régebbi szekrény-Volvókban látni ilyen kapcsolót.

TS: Twin Spark, azaz duplagyújtásos benzinmotor. Az Alfa Romeo benzinmotorjai jellemzően ilyenek, a két gyertya a cég szerint egyenletesebben gyújtja be a keveréket. De mások (Honda, Nissan) is használják a technológiát.

TSP: külön fejezetet nyitott az Opel az ESP-univerzumban, amikor a 2004-es Astrában bemutatta. A rövidítés kibontva: Trailer Stability Program, azaz utánfutó menetstabilizáló-rendszer. Lényege, hogy az elektronika a becsóváló lakókocsit, a kígyózó Skifet is képes megregulázni. Persze a fékek tervezett, egyenkénti használatával, stb., stb.

Twin Spark > hengerenként két gyújtógyertyával ellátott motor

V

VADIS > Volvo Aftermarket Diagnostic Information System > a Volvo által használt szerviz és diagnosztikai információs rendszer

Valvetronic > lánc, illetve szíj nélküli szelepvezérlés, a pillangószelep szerepét egy fokozatok nélküli, változtatható állású szelep veszi át

Vanos > a BMW változó szelepvezérlési rendszere. Ha szimplán VANOS, akkor a szívóoldali szelepek vezérlése módosul, ha doppel-VANOS, akkor a szívó- és a kipufogóoldaliak egyaránt.

Variomatic > CVT váltó, elsőként 1958-ban a DAF alkalmazta

VDC > Vehicle Dynamics Control > összerék-meghajtású autók menetdinamikai szabályzója

VNT > Variable Nozzle-Turbine > változó geometriájú turbótöltő

VSA > Vehicle Stability Assistent kitörésgátló (lásd ESP)

VSC > Vehicle Stability Control > kitörésgátló (lásd ESP)

VTC > Variable Timing Camshaft > változó szelepvezérlés

VTEC > Variable Valve Timing and Lift Electronic Control > változó szívó- és kipufogószelep-vezérlés A Honda találmánya. Két bütyökrendszer van a vezérműtengelyen, kis fordulaton az egyik, nagyobbban a másik csúszik a szelepek fölé. A fordulatszám változásával két lépcsőben módosul a szelepek nyitási időpontja, és nyitásának mértéke is.

VTG > Variable Turbolader-Geometrie v Variable Turbine Geometry > A turbó lapátjainak állásszöge változtatható, ezáltal pontosabban hangolható a feltöltés a fordulatszám függvényében. Drágább turbódízeleknél plusz 15-25 százalék teljesítményt hoz a nem VTG-s motorokhoz képest.

VVC > Variable Valve Control > változó szelepvezérlés

VVT-i > Variable Valve Timing intelligent > intelligens változó szelepvezérlés, a Toyota rendszere. Van Dual VVT-i is, ami szívó- és kipufogóoldali szelepvezérlést jelent.

VVTL-i: Variable Valve Timing and Lift with Intelligence, a Toyota változó idejű és nyitású szelepvezérlési rendszere.

W

Wankel > bolygódugattyús motor

WHIPS > Whiplash Protection System > ostorcsapás jellegű balesetek megelőzésére szolgáló, a nyak sérülését megelőző biztonsági rendszer aktív fejtámlákkal. Ostorcsapásnak azt nevezik az autós világban, amikor frontális ütközésnél az utasok feje hirtelen előrelendül, majd onnét hátrazuhanva nekicsapódik a fejtámlának. Gerinctörés, koponyatörés, súlyos agyrázkódás, valamint tönkrement fejtámlák az ilyen balesetek szomorú velejárói. A WHIPS-rendszerben a fejtámla viszont olyan, hogy csattanáskor kicsit előrehajlik, majd rugózva csillapítja a hátraeső fej és test sebességét. A Saabnál ugyanez a berendezés a SAHR, azaz a Saab Active Head Restraint System.

Windowbag > az oldalablakok közelében elhelyezett lékzsák, amelyek az utasok fejét védik a sérülésektől

X

Xenon > gázkisüléses fényszóró

Egyéb

4X4 > négykerék-meghajtás

4Matic > négykerék-meghajtás

4Motion > négykerék-meghajtás

Források:

- <http://origo.hu>
- <http://totalcar.hu>
- <http://www.central.hu>
- <http://renaultcsaszar.hu>