



Személygépkocsi forgalmi érték meghatározás

Dr. Bencsik Attila L. PhD

főiskolai tanár
egyetemi docens

Óbudai Egyetem
Mechatronikai és Autótechnikai Intézet
bencsik.attila@bgk.uni-obuda.hu

A használt gépjármű árjegyzés feltételei:

A jármű:

- május hónapban új állapotban került forgalomba,
- kizárólag széria felszereltséggel rendelkezik,
- első tulajdonosnál került (új állapotban) forgalomba,
- forgalom biztonsági szempontból megfelelő, sérülése nincs, jó általános műszaki állapotban van,
- a legközelebbi műszaki vizsga egy év múlva esedékes,
- a kategóriája szerinti átlagos futásteljesítményű,
- gumiabroncsai a gyári kibocsátásnak megfelelő méretűek és profilmélységük 50 %-os.

Műszaki adatok

- márka
- modell
- típus
- kivitel
- ajtók száma
- motorfajta (*Ottó, Diesel*)
- hengerűrtartalom
- motorteljesítmény (*kW/LE*);
- hengerek száma; hengerek elrendezése
- használatos üzemanyagfajta
- gyártási évek

A gépjármű szakértői állapot minősítése

A

- A karosszéria sérülés mentes, korábbi balesete nem volt. A fényezés eredeti, kiváló állapotú, karcolás és rozsdamentes.
- A műszaki állapot kifogástalan. Szervizkönyvvel rendelkezik és szakszerűen karbantartott. A futásteljesítmény a kategória átlagértéket nem haladja meg. A gumiabroncsok állapota 70-100% közötti.
- Az utastér ápolat, a kárpit és belső borítások sérülésmentesek, folt nélküliek, tiszták. A csomagtér és motortér állapota kifogástalan.

A gépjármű szakértői állapot minősítése

B

- A karosszérián látható sérülés nincs, az esetleges korábbi sérüléseket szakszerűen kijavították. A fényezés jó állapotú eredeti, vagy jó minőségű újrafényezett. Kisebb karcolások előfordulhatnak, korróziómentes
- Jó általános műszaki állapotban van. Karbantartottsága jó, szakszerű. A főegységek tökéletesen üzemképesek A futásteljesítmény a kategóriájának megfelelő. A gumiabroncsok állapota 50-80% közötti.
- A csomagtér és motortér ápolat. A kárpitok és belső borítások jó állapotúak, foltok és sérülés nélküliek

A gépjármű szakértői állapot minősítése

C

- A karosszérián korábbi sérülésre vagy kisebb javításokra utaló nyomok, kisebb horpadások előfordulhatnak. Az eredeti fényezés kissé matt, kisebb javítások nyomai, helyi lakkhiány, kőfelverődési nyomok előfordulhatnak. Újrafényezés esetén állapota átlagos. Kisebb korrózió előfordulhat. Megfelelő általános műszaki állapot. Karbantartottság színvonala átlagos. Az üzembiztonság megfelelő. A főegységek működőképesek, kisebb alkatrészek, sérülése, hibája hiánya előfordulhat. A futásteljesítmény nem tér el jelentősen az átlagostól. A gumiabroncsok állapota 40-70% közötti
- A motortér és csomagtér elhasználtsága átlagos. Az utastér állapota elfogadható. A kárpiton kisebb foltok, folytonossági hibák előfordulhatnak.

A gépjármű szakértői állapot minősítése

D

- A karosszérián kisebb-nagyobb horpadások, karcolások előfordulhatnak. Korábbi sérülések, házilagos javítások nyomai láthatóak. Az eredeti fényezés matt, vagy az újrafényezés minősége rossz. Lakkfolytonossági hibák, kőfelverődési nyomok, fénysérülések, és korrózió előfordulhat.
- Váz deformáció nincs. Elhasznált vagy elhanyagolt általános műszaki állapot. A főegységek működőképesek, de, beállítások szükségesek. A kilométer futás magasabb az átlagosnál, rendkívüli körülmények feltárhatók. A gumiabroncsok állapota 20-50% közötti.
- A csomagtér erősen használt, kopott, a motortér szennyezett. Az utastér kopott, elhanyagolt. A kárpit foltos, erős elhasználtság látható.

Forgalmi értéket befolyásoló tényezők

A forgalomba helyezés időpontja

- **érték csökkentés**, ha az első forgalomba helyezés (új állapotban) május hónap előtt történt,
- **érték növelés**, ha május hónap után;
(Lineáris interpolációval számítva)

Kilométerfutás

- **érték növelés**, ha a futásteljesítmény kevesebb a kategória átlagos értékénél,
- **érték csökkentés**, ha a kilométerfutás több a kategória átlagos futásteljesítményénél,

Forgalmi értéket befolyásoló tényezők

- **A gépjármű állapota**
- **érték növelés** A és B jármű állapot minősítés mellett
- **érték csökkentés**, D állapot minősítés esetén
(Lehetséges érték módosítás A (0- +20%); B (0- +10%)
C (0%) D (0- -10%)
- **A műszaki vizsga esedékességének időpontja**
- **érték növelés** szükséges, ha a műszaki vizsga érvényessége 12 hónapnál hosszabb;
- **érték csökkentés**, ha a műszaki vizsga 12 hónapnál rövidebb időn belül esedékes
(Lehetséges módosítás $\pm 2\%$)

Forgalmi értéket befolyásoló tényezők

- **Használati terhelés**
- **érték csökkentés**, szükséges, ha több tulajdonosa volt a járműnek
- **érték csökkentés**, ha az átlagosnál nagyobb igénybevétellel üzemelt a gépjármű (pl. taxi-üzem, bérelt jármű, stb.)

(Tulajdonosok figyelembevételének lehetséges százalékai: 2. tulajdonosnál -4%, a 3. tulajdonosnál további -3%, 4. tulajdonosnál további -2%, a maximális levonás -9% - pl. nagyobb terhelésnél is)

Forgalmi értéket befolyásoló tényezők

Gumiabroncs állapot

- **érték növelés** 50% profilmélység felett;
- **érték csökkentés**, indokolt 50% profilmélység alatti gumiabroncsok esetén,
(A járműállapot minősítésben figyelembe véve)

Extra tartozékok

- **érték növelés** szükséges a gyári alaptípuson felüli extratartozékok értékének figyelembevételével
(Az avulás külön számítás alapján történik)

Forgalmi értéket befolyásoló tényezők

- **A felújítás hatása**
- **érték növelés** indokolt ha a főegységek valamelyikét 5 éven belül szakszerűen felújították, illetve cserélték
- **érték csökkentés** szükséges javítás vagy csere szükségessége esetén;
(Lehetséges módosítás $\pm 5\%$)
- **Piaci hatások**
- **érték csökkentés** lehetséges ha bizonyos gépjármű típusok keresettsége az átlagosnál jelentősen kisebb, ellenkező esetben
- **érték növelést** okoz az átlagostól nagyobb keresettség
(Lehetséges módosítás $\pm 10\%$)