

## GÉPJÁRMŰ JAVÍTÁSI KALKULÁCIÓS PROGRAMOK

### ELŐADÁS

Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar

2016. április 28.

#### BEVEZETÉS

- Gépjármű kalkulációs rendszerek alkalmazási igénye, Magyarországon 1994-től
  - egységes számítási módszerek
  - minden szereplő részére elérhető gyártói információk
- Jelenleg használt rendszerek (Audatex, DAT, Eurotax)
  - azonos forrásból származó adatbázis - gyártói adatok
- Alkalmazási területek
  - kárrendezés (biztosítók, kárszakértők, javítók)
  - lízing cégek, flották (szerviz és karbantartási munkák)
  - peres ügyek (igazságügyi szakértők)

#### DAT KALKULÁCIÓS RENDSZER JELLEMZŐI

- Elsődleges célja a karambolos javítások egységes költségszámítása
  - gyártói javítási technológia - gyártói alkatrész adatbázis, gyártói javítási normák
- Jármű kiválasztás
  - Manuális kiválasztás keresőfa alapján
  - VIN lekéréssel
  - DAT Európa kód alapján
  - Fantom kalkuláció
- Felszereltség
  - módosítás, extra felszereltség kiegészítés
  - automatizmus - javítási idő és alkatrész változat számítás a felszereltségtől függően
- Óradíjak, alkatrész és fényezési paraméterek
  - A javító saját óradíjai, fényezési árszintje közvetlenül beírhatók vagy a letárolt adatok behívhatók.
- Grafika
  - gyártói adatbázisból
  - anyagminőség szín szerinti jelzése
  - zónák szerint szétválasztva, főegység változatokként ábrázolva
  - gyors kiválasztás - navigációs ábra alapján
  - alkatrész keresési lehetőség
    - szöveg szerint
    - cikkszám szerint

- Leggyakoribb javítási kódok
  - Csere (E)
    - gyártó által kidolgozott normák
    - automatikus alkatrész, javítási idő és fényezési költségszámítás
  - Elemrész csere
    - gyártói információ alapján – költséghatékony javítási mód
    - pl. hossztartó csere kpl. 13.7 óra – vagy csak az első rész csere (6 óra)
  - Javítás (I)
    - felhasználó által megadott egyengetési idő
    - javítási felület és nehézségi fok szerinti egyengetési idő számítási módszer alkalmazása
    - nincs automatikus megbontás – felhasználónak kell megadni a szükséges járulékos munkákat.
  - Le-/felszerelés (A)
    - gyártó által kidolgozott normák
    - a járulékos munkák automatikus számítása
  - Műanyag javítás (/)
    - felhasználó által megadott javítási idő
    - nehézségi fok szerinti javítási idő számítási módszer alkalmazása
- Fényezési kalkulációs módszerek
  - DAT Eurolack (DAT által kidolgozott)
  - Gyártói (VW csoport, Mercedes használja Magyarországon)
  - AZT (Allianz Zentrum für Technik által kidolgozott – Magyarországon a legelterjedtebben használt rendszer)
    - egységes, gyártmánytól függetlenül alkalmazható
    - a fényezendő felület nagyságával arányos fényezési anyag ktsg. számítás
    - Fényezési fokozatok
      - színátfújás / javító fényezés / új elem fényezés
- Kiegészítő pozíciók - külön jelölhetők
  - pl. futómű bemérés, főegység ki-/beszerelés, huzatópad beállítás, alvás és üregvédelem ktsg.

#### JÉGKÁR ÉS HORPADÁS KÁRSZÁMÍTÁS

- A horpadások száma, mérete, elhelyezkedése szerinti kalkulációs módszer
- Előnye: költséghatékony – fényezés nélküli javítás
- Korlátok: a fényezési réteg sérülése esetén vagy korábban javított, alapozott felületen sem alkalmazható

#### SZERVIZ ÉS KARBANTARTÁSI KÖLTSÉGSZÁMÍTÁS

- Gyártói információk szerint
  - Rögzített szervizintervallum szerinti karbantartás
  - Rugalmas szervizintervallum szerinti karbantartás (LONG LIFE)

**DAT Magyarország Kft.**

[www.dat.hu](http://www.dat.hu)